



Portable Screw Compressors 2 – 5 m<sup>3</sup>/min  
Compresseurs mobiles d'air à vis de 2 – 5 m<sup>3</sup>/min



PDP15 | PDP20 | PDP50

enough air for everyone



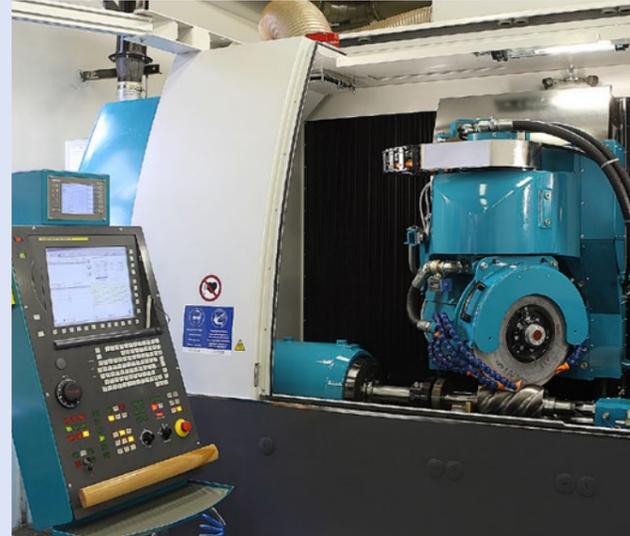
EUROPEAN UNION  
European Regional Development Fund  
Operational Programme Enterprise and Innovations for Competitiveness

## Tradition in manufacturing

Our Industrial tradition is the cornerstone on which we have built our company. Atmos has been engaged in engineering and production of compressors for more than 120 years. The first compressors which left the assembly line were powered by diesel engines in 1955.

## Tradition

Notre tradition industrielle est la pierre angulaire sur laquelle nous avons bâti notre entreprise. Atmos a été engagé dans l'ingénierie et la production de compresseurs depuis plus de 120 ans. Les premiers compresseurs qui ont été alimentés par des moteurs diesel ont quitté notre chaîne de montage en 1955.



## Atmos own screw Air-ends

- the screw air-end is a key element of every portable compressor
- for more than 40 years Atmos have machined and produced their own air ends in our own factory, precision tolerances in the range 0,001 mm are essential when machining air-ends
- our exceptional quality is due to investment in the best machine-tools and co-ordinate measuring machines to check and verify the precision of manufacturing

## Blocs et rotors à vis à grande puissance, développé et fabriqué par Atmos

- Le cœur d'un compresseur est l'élément de compression où bloc vis.
- Depuis plus de 40 ans Atmos ont développé et produit des blocs vis dans notre propre usine. Tolérances de précision de 0,001mm sont essentiels pour garantir une efficacité maximale des compresseurs. Notre qualité exceptionnelle est due à l'investissement dans les meilleures machines-outils et machines de mesure de coordonnées pour vérifier la précision de la fabrication.

## Portable compressors PDP 2–5 m<sup>3</sup>/min

## Compresseurs mobiles d'air à vis de PDP 2–5 m<sup>3</sup>/min



## Designed for extreme conditions

- frosts in Siberian tundra
- startup even during extreme low temperatures (–40°C) due to newly developed technologies
- corrosive environment of seaside areas of South America
- extreme temperatures of Arabian peninsula
- filters and separators which are designed specially for dusty environments

## Conçu pour des conditions extrêmes

- Conditions glaciales dans la toundra Sibérienne
- Démarrage même pendant des températures extrêmement basses (–40°C) en raison de technologies nouvellement développées
- Environnement corrosif des zones balnéaires de l'Amérique du Sud
- Des températures extrêmes de la péninsule Arabique
- Les filtres et les séparateurs qui sont conçus spécialement pour les environnements poussiéreux, par exemple le Sahara



## Engines

- diesel engines from renowned leading brands
- established global service network
- exceptional lifetime thanks to correct match of engine and air-end

## Moteurs

- Moteurs diesel de marques respectés dans le monde entier
- Réseau de service mondial établi
- Exceptionnelles à vie grâce au match correct du moteur et compresseur

## Control system

- control system co-ordinates engine rpm according to discharge air
- maximum power optimization, low fuel consumption

## Optional accessories

- universal appeal and requirement of our products
- wide range of optional and additional accessories

## Régulation progressive du débit

- La régulation du régime moteur et de l'admission d'air s'adapte automatiquement au besoin d'air comprimé.
- Cela garantit un fonctionnement économique, parce qu'à charge partielle moins de carburant est consommé.

## Gamme essieux routiers

- Nos compresseurs peuvent être équipés avec différentes versions de châssis.
- Fixe non freinée, réglable non freinée, fixe freinée, réglable freinée, monté sur patins.



## Optional Accessories

Our compressors can have various versions of undercarriages: fixed unbraked, adjustable unbraked, fixed braked, adjustable braked, skid mounted.

## Options pour des applications différentes

Atmos offre une large gamme des options supplémentaires, hautement fiables et économes en énergie adaptés à toutes les applications. Il y a des nombreuses options pour améliorer la qualité de votre air comprimé, des paquets d'hiver, des générateurs intégrés, et des configurations pour des zones de sécurité, par exemple raffineries et plates-formes.



## Optional Accessories

### Options pour des applications différentes

	PDP15	PDP20	PDP50
<b>Tool lubricator / Graisseur d'outils</b>	✓	✓	✓
<b>Aftercooler, water trap / Réfrigérant final avec séparation automatique des condensats</b>	✗	✓	✓
<b>Winter packet / Paquets d'hiver pour des températures allant jusqu'à -40 degrés</b>	✗	✗	✓
<b>Towing eye / Anneaux d'attelage pour tous applications</b>	✓	✓	✓
<b>Ball-hitch / Anneau d'attelage voiture</b>	standard	standard	standard
<b>Special colour / Couleur de peinture spéciale</b>	✓	✓	✓
<b>Spark arrestor / Pare-étincelles d'échappement</b>	✗	✗	✓
<b>DPF filter / Ensemble de micro-filtres intégrés</b>	✓	✓	standard
<b>Hose reel / Enrouleur</b>	✗	✓	✓
<b>10 bar version / Version haute-pressure 10 bar</b>	✗	✓	✓
<b>12 bar version / Version haute-pressure 12 bar</b>	✗	✗	✓
<b>14 bar version / Version haute-pressure 14 bar</b>	✗	✓	✓

## Technical parameters

### Données Techniques

		PDP15	PDP20	PDP50
<b>Free air delivery</b> Débit réel selon ISO 1217 Ed. 4	[m <sup>3</sup> /min] [litres/sec]	2	2,9 / 2,5 / 2,0	5 / 4 / 3,2 / 3
<b>Working overpressure</b> Pression de service	[bar]	7	7 / 10 / 14	7 / 10 / 12 / 14
<b>Engine</b> Moteur		Perkins 403D-07	Perkins 403D-11	PERKINS 403J-E17T
<b>Weight</b> Poids maximum	[kg]	500	690	750
<b>Engine rated power</b> Puissance du moteur installée	[kW]	12,2	18,9	36
<b>Engine rated speed</b> Vitesse pleine charge du moteur	[rpm]	3200	3400	2400